

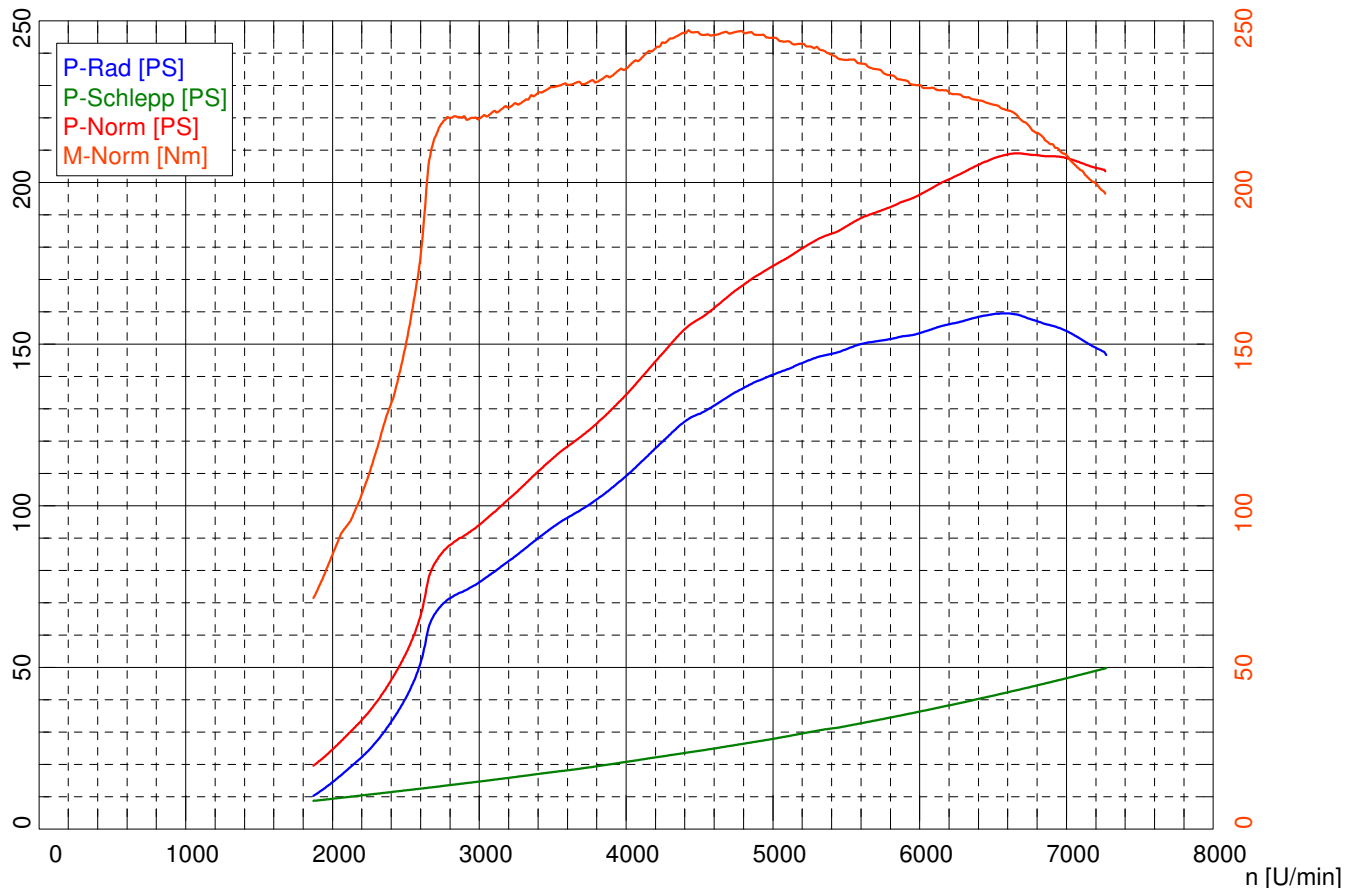
Fahrzeug-Typ: VW Polo G60  
Kennzeichen:  
Prüfer: Andl

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

G60 15 Zoll

Meßdatum: 10.08.2007 (15:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	208,9 PS	/	153,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	201,9 PS	/	148,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	159,0 PS	/	117,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,9 PS	/	31,6 kW
Max. Leistung bei		6665 U/min/		178,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	247,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		4425 U/min/		118,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7270 U/min/		194,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	61,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	984,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	23,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg