

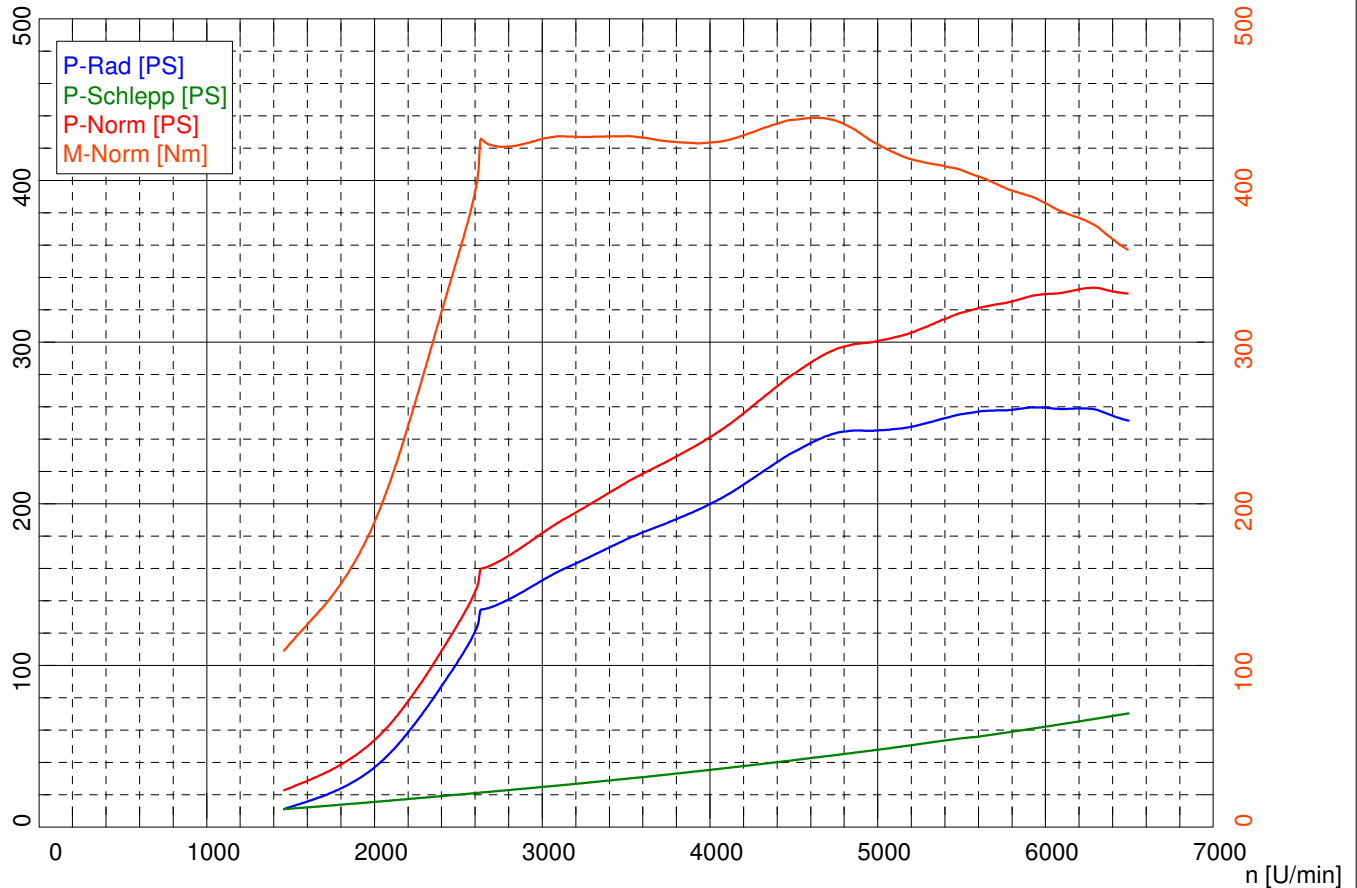
Fahrzeug-Typ: Seat Leon Cupra
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

LLK, Auspuff

Meßdatum: 07.03.2008 (17:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	333,5 PS / 245,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	325,1 PS / 239,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	258,3 PS / 189,9 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	66,8 PS / 49,1 kW
Max. Leistung bei		6290 U/min/ 204,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	438,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4635 U/min/ 150,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6495 U/min/ 210,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	31,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	983,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg