

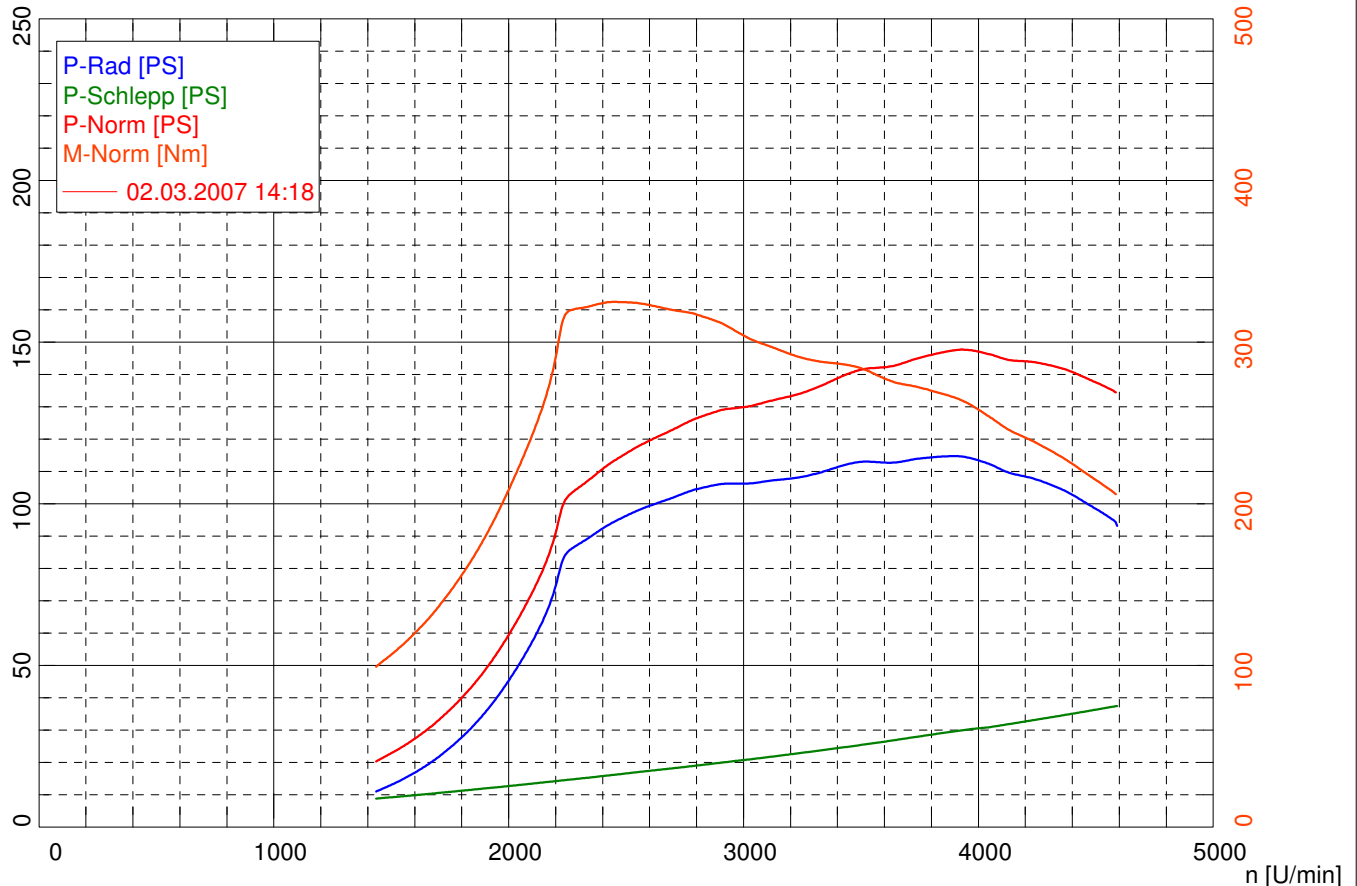
Fahrzeug-Typ: Mazda 6 120 PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

tuning

Meßdatum: 02.03.2007 (14:18)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	147,6 PS / 108,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	144,4 PS / 106,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	114,5 PS / 84,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	29,9 PS / 22,0 kW
Max. Leistung bei		3930 U/min / 130,6 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	324,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2450 U/min / 81,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min / 152,4 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	979,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg