

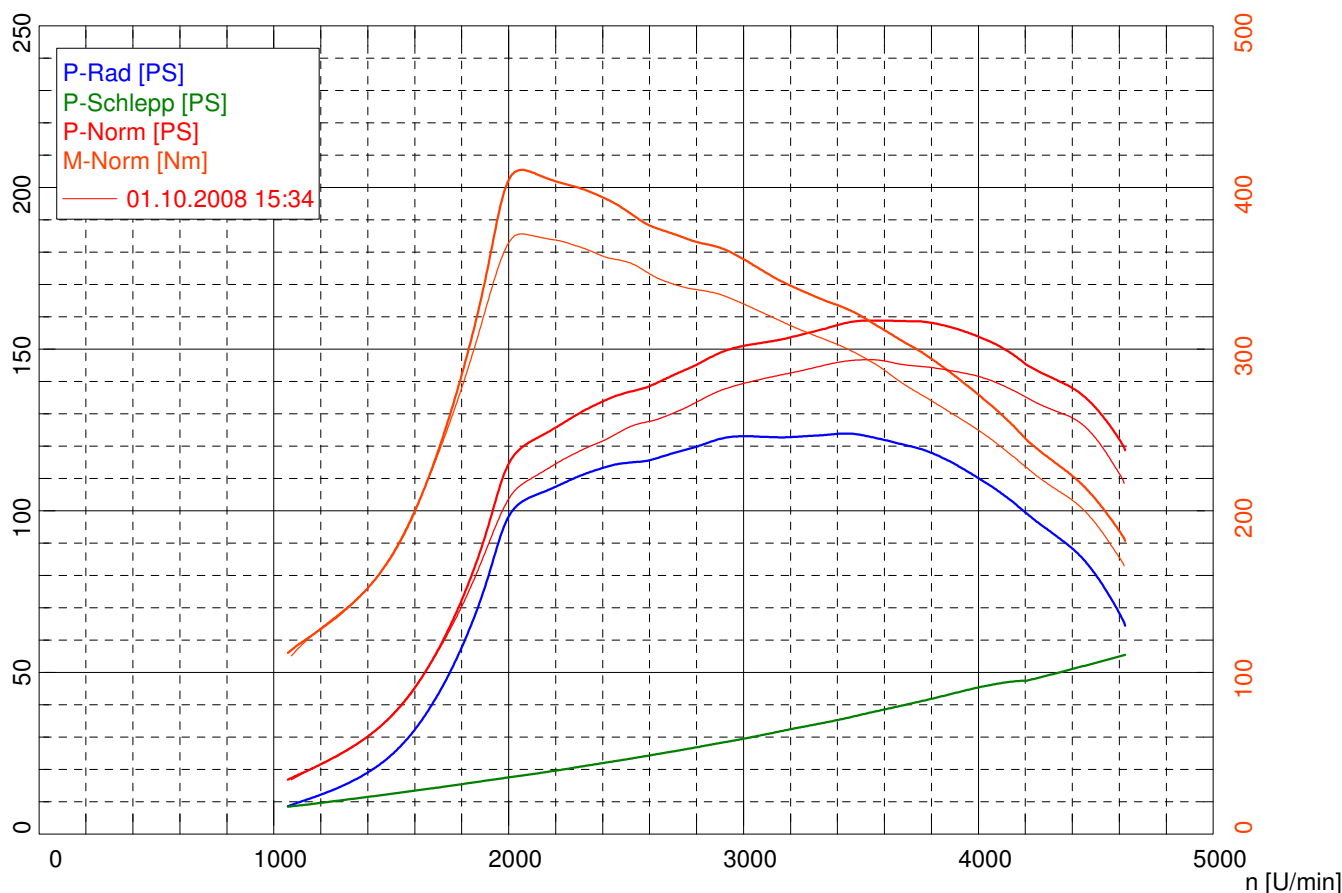
Fahrzeug-Typ: Mazda 6 DPF  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 01.10.2008 (18:07)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	158,7 PS / 116,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	160,3 PS / 117,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	122,0 PS / 89,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,3 PS / 28,2 kW
Max. Leistung bei		3560 U/min / 162,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	410,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2050 U/min / 92,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4625 U/min / 209,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	55,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1017,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg