

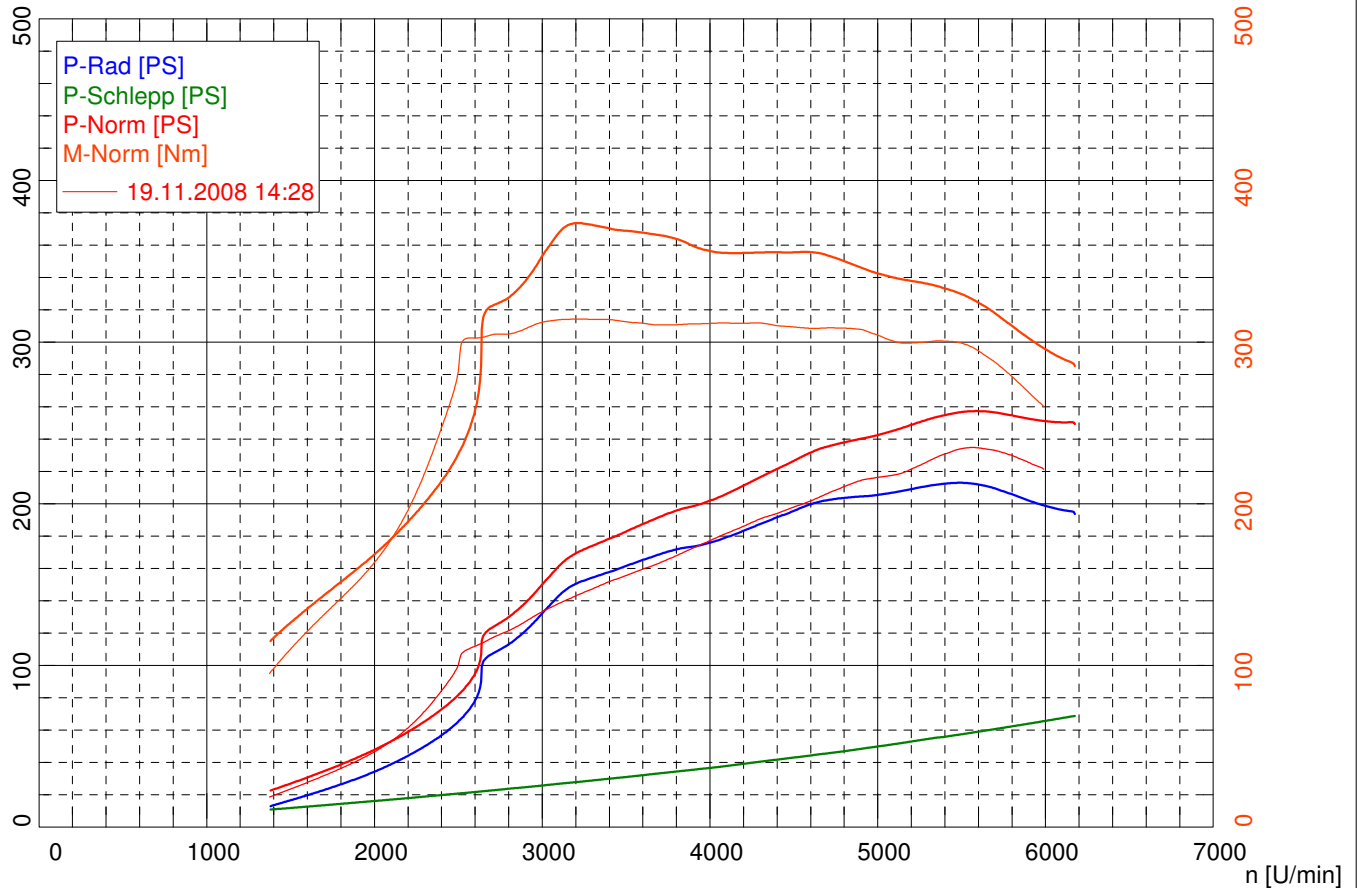
Fahrzeug-Typ: KTM X-BOW  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Tuning  
Auspuff

Meßdatum: 20.11.2008 (13:47)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	257,1 PS	/	189,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	270,7 PS	/	199,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	212,1 PS	/	156,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,6 PS	/	43,1 kW
Max. Leistung bei		5555 U/min/		193,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	373,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		3195 U/min/		111,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6175 U/min/		214,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	56,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1020,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	62,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg