

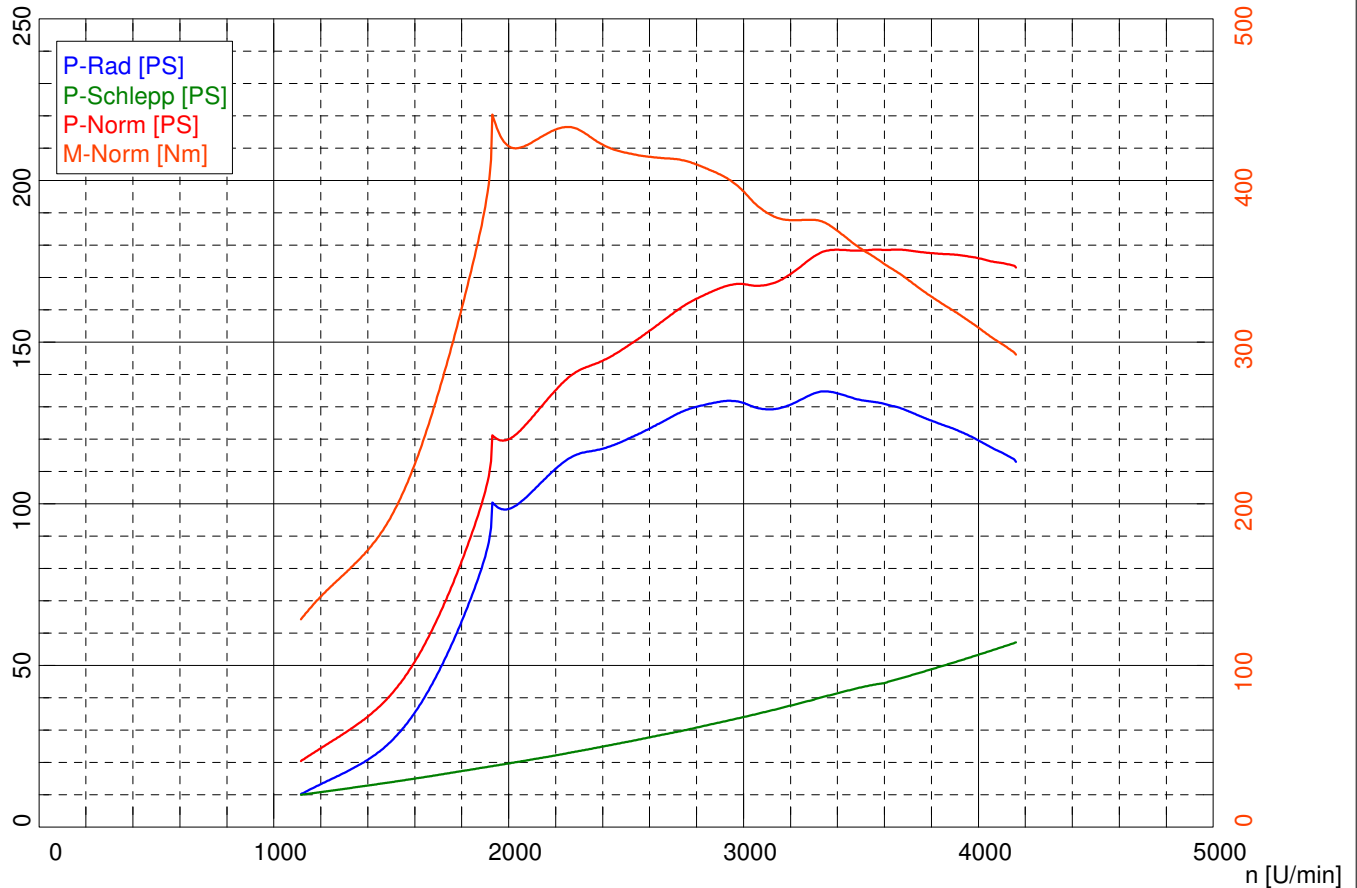
Fahrzeug-Typ: Honda Civic 2.2 140 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 16.11.2006 (14:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	178,5 PS / 131,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	175,4 PS / 129,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	129,8 PS / 95,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45,7 PS / 33,6 kW
Max. Leistung bei		3660 U/min / 164,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	440,8 Nm
Max. Drehmoment bei		1930 U/min / 86,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4160 U/min / 187,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	986,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	62,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg