

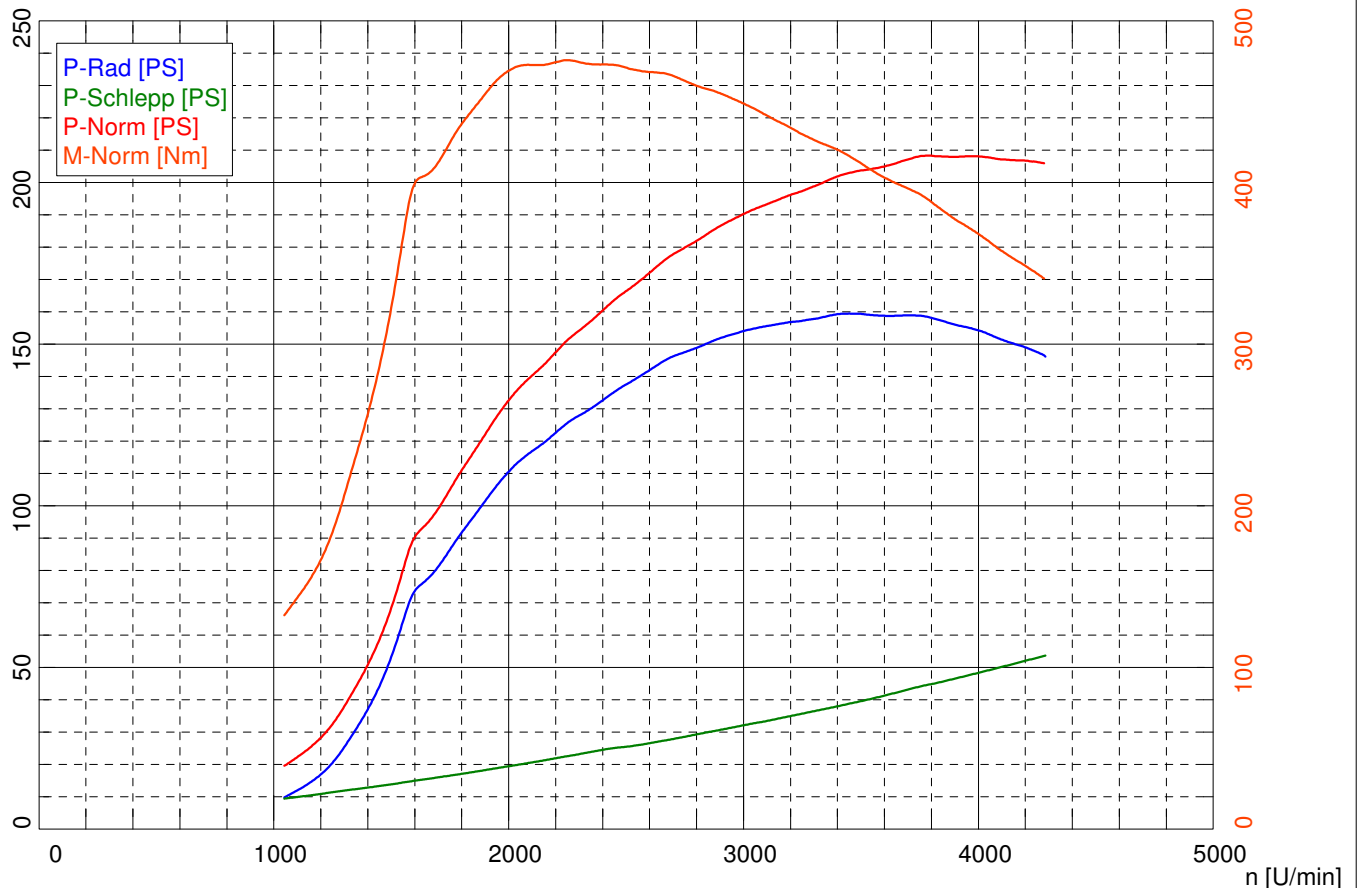
Fahrzeug-Typ: A6 2.5 TDI ori 150 PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Tuning  
Luftoptimiert  
ohne Kat

Meßdatum: 02.02.2006 (16:09)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	208,2 PS	/	153,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	202,9 PS	/	149,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	158,3 PS	/	116,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,6 PS	/	32,8 kW
Max. Leistung bei		3765 U/min/		170,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	475,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2235 U/min/		100,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4285 U/min/		192,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	32,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	990,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	5,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg