

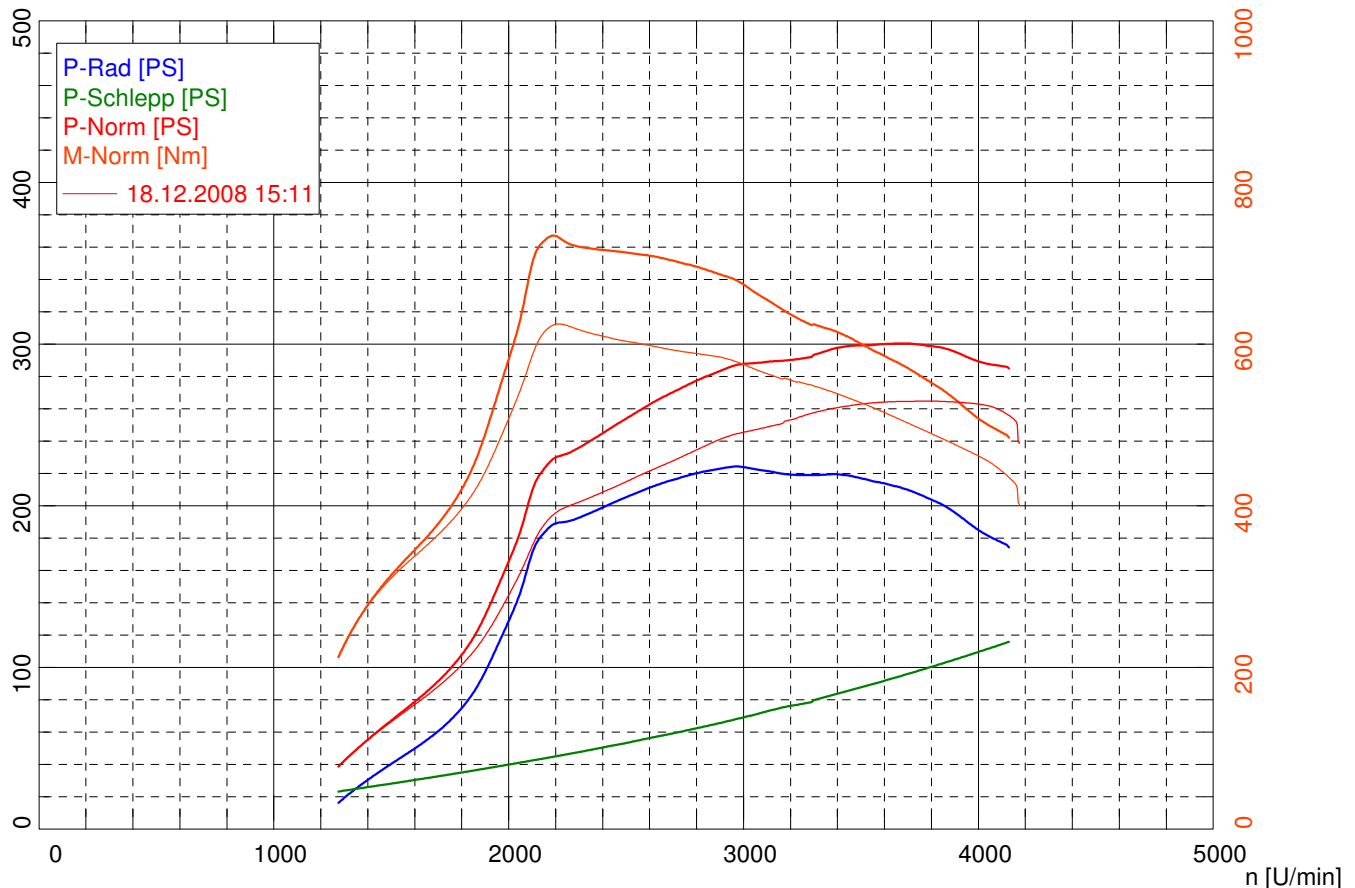
Fahrzeug-Typ: Audi A8 4.0 TDI  
Kennzeichen: BR 317 BU  
Prüfer: Gerhard HOFmarcher

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Automatik-Getriebe  
Allrad-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 18.12.2008 (16:29)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	300,3 PS	/	220,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	305,6 PS	/	224,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	211,4 PS	/	155,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,3 PS	/	69,3 kW
Max. Leistung bei		3665 U/min/		182,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	734,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		2190 U/min/		109,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4130 U/min/		206,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{VA} = 0,00$  PS

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	55,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1027,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf (Handeingabe)		5,40 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----,--- N	$F_{1-HA}$	----,--- N
$a_{2-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----,--- N	$F_{2-HA}$	----,--- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,--- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,--- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	320,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg